



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DT III-VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA

UFFICIO DELLE DOGANE DI VERONA

Prot. [come da segnatura]

Verona, [come da segnatura]

A: AVAS

AVAS_VERONA@PEC.IT

CONFINDUSTRIA VERONA

CONFINDUSTRIEVERONA@CERT.NEISPA.COM

CAMERA DI COMMERCIO VERONA

CCIAA.VERONA@VR.LEGALMAIL.CAMCOM.IT

APINDUSTRIA VERONA

APIVERONA@POSTACERTA.NET

CONFARTIGIANATO VERONA

CONFARTIGIANATO.VERONA@PEC.IT

CONFAGRICOLTURA VERONA

CONFAGRICOLTURA.VERONA@PEC.IT

ORDINE DEI DOTTORI

COMMERCIALISTI E DEGLI ESPERTI

CONTABILI

ORDINE@ODCECVERONA.IT

ASSOTIR VENETO

SEGRETERIAVENETO.SISTEMA@ASSOTIR.IT

OGGETTO: SI Brexit – avvio operatività dell'ELO (*Obligatory Logistics Envelope*)

Si rende noto che, dallo scorso 28 aprile 2025, è operativa la nuova applicazione ELO (*Obligatory Logistics Envelope*), progettata per semplificare, rendere sicuro e snellire l'attraversamento dello *Smart Border* tra Francia e Regno Unito per il trasporto combinato *roll-on/roll-off* (RoRo).

Fino al 1° settembre 2025, ELO rimarrà facoltativo, tuttavia, ne viene vivamente consigliato l'utilizzo in vista della sua implementazione obbligatoria.

La predetta applicazione garantisce una maggiore efficienza nella gestione delle formalità di esportazione permettendo di raggruppare tutte le informazioni relative al carico e alle formalità doganali richieste, a seconda del tipo di flusso, in un unico riferimento costituito da un codice a barre.



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DT III-VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA

UFFICIO DELLE DOGANE DI VERONA

L'ELO può essere utilizzato immediatamente da qualsiasi operatore - tramite il proprio *account* individuale *douane.gouv.fr* - per le esportazioni che coinvolgono camion carichi e per l'importazione e l'esportazione riguardanti camion vuoti, mentre per le importazioni di autocarri pieni nell'UE e quando è richiesta una dichiarazione sommaria di entrata (ENS), gli operatori devono aver depositato la ENS in ICS2 (*Import Control System*)¹ per poter creare un ELO.

Gli operatori che già usano il sistema ICS2 dovranno obbligatoriamente utilizzare il sistema ELO per le operazioni sopra citate.

Per le specifiche istruzioni sulle procedure per l'attraversamento dello *Smart Border* tra Francia e Regno Unito si rimanda alle note informative pubblicate².

Si invitano i destinatari della presente ad informare i propri iscritti di quanto contenuto nell'avviso in questione.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
Carlo Cosentino
Firmato digitalmente

¹ Sistema informativo progettato per migliorare la sicurezza del trasporto internazionale di merci e della relativa catena di approvvigionamento. Tutti gli operatori economici che portano merci nell'UE o che vi transitano devono dichiarare i dati di sicurezza all'ICS2, attraverso la dichiarazione sommaria di entrata (ENS).

² [Obligatory Logistics Envelope \(ELO\) - A Key Transition for RoRo Trade with the United Kingdom](#)